****

 **ГЛАВА**

**ПОСЕЛЕНИЯ СОСЕНСКОЕ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**\_\_\_\_\_27.12.2012\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_02-06-98/3\_\_\_\_\_**

**Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства**

 **на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г.»**

**(новая редакция)**

В целях обеспечения безопасных и благоприятных условий проживания граждан на территории поселения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации законом города Москвы от 02.11.2002 № 56 «О местном самоуправлении в городе Москве», Уставом поселения Сосенское, руководствуясь решением Совета депутатов поселения Сосенское от 24.12.2013 № 6/9 «О внесении изменений в ДЦП «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г.»,

**П О С Т А Н О В Л Я Ю :**

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г.» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Главе администрации поселения Сосенское (Фролов Н.Н.) обеспечить реализацию программных мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы поселения Сосенское «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на период 2012-2014 г.г.» в полном объеме.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сосенские вести» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления в сети «Интернет».

**Глава поселения Сосенское В.М. Долженков**

Приложение

к Постановлению главы поселения

№ 02-06-98/3 от 27.12.2013 г.

**Долгосрочная целевая программа**

**«Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское**

**на период 2012-2014 г.г.»**

**(новая редакция)**

-2012-

1. **Паспорт долгосрочной целевой программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | *В соответствии с внесенными изменениями решением совета депутатов поселения Сосенское от 18 октября 2012 №338/46 в наименовании программы и далее по тексту программы слово «Сельское» в соответствующем падеже исключить.* Долгосрочная целевая программа «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г.» |
| Наименование разработчика программы | Администрация поселения Сосенское  |
| Основание для разработки программы и внесения изменения | * Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14,
* Закон города Москвы от 6.11.2002г. №56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве»
* Постановление главы сельского поселения Сосенское от 16 августа 2011 г. № 35-П «Об утверждении порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ сельского поселения Сосенское, их формирования и реализации»,
 |
| Разработчик программы | Администрация поселения Сосенское  |
| Цели программы | * Комплексное решение проблемы обеспечения населения поселения Сосенское дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры, достижение соответствия среды проживания современным требованиям;
* Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы поселения путем последовательного развития транспортной инфраструктуры, и инфраструктуры придорожного сервиса, предусмотренного Генеральным Планом поселения;
* Улучшение экологического состояния населенных пунктов поселения Сосенское;
* Устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории поселения;
* Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
 |
| Основные задачи программы | * Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети.
* Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог.
* Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселения.
* Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
* Повышение пропускной способности дорог и экологической ситуации.
* Снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий.
* Создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства.
* Создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха путем увеличения пропускной способности существующих дорог и улиц, строительства новых участков дорог общего пользования, организации уличного освещения в населенных пунктах поселения, организации тротуаров и пешеходных дорожек;
* Улучшение экологического и санитарного состояния населенных пунктов поселения Сосенское путем создания организованных ливнестоков вдоль дорог и строительства очистных сооружений ливневой канализации;
* Повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на комплекс мероприятий по транспортному обеспечению территории поселения.
 |
| Сроки реализации программы | 2012 - 2014 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования программы всего: 526 718 -465312 тыс. руб.,в том числе:Бюджет поселения Сосенское - 325 728 -264322 тыс. руб. Частные инвесторы на территории поселения Сосенское 200 990 тыс. руб.по годам: 2012 – 131 580- тыс. руб.2013 – 260 132 -161174 тыс. руб.2014 – 135 006 172558 тыс. руб.Из них по источникам: средства бюджета п. Сосенское Всего- 325 728 -264322 тыс. руб.в том числе по годам:2012- 100 280 тыс. руб.2013- 181 000- 82042 тыс. руб.2014- 44 448 - 82000 тыс. руб.Другие источники:Всего – 200 990 тыс. руб.в том числе по годам:2012- 31 300 тыс. руб.2013- 79 132 тыс. руб.2014- 90 558 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:- процент автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 100 процентов;- количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований- 2 автомобильные дороги;- содержание существующих х автомобильных дорог – протяженностью 37,6 км. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом реализации программы осуществляет Администрацияпоселения Сосенское в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

1. **Введение**

Долгосрочная целевая программа «Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г.» разработана с целью:

* Комплексное решение проблемы обеспечения населения поселения Сосенское дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры, достижение соответствия среды проживания современным требованиям;
* Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы поселения путем последовательного развития транспортной инфраструктуры, и инфраструктуры придорожного сервиса, предусмотренного Генеральным Планом поселения;
* Улучшение экологического состояния населенных пунктов поселения Сосенское;
* Устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории поселения;
* Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Реализация программы призвано обеспечить беспрепятственный доступ населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха. Повышение уровня транспортной доступности территории поселения Сосенское создаст предпосылки для расширения внутренних и внешних хозяйственных и культурных связей поселения.

Разработка и реализация Программы на базе Генерального плана поселения позволит комплексно подойти к решению проблемы низкого уровня развития транспортной инфраструктуры на территории поселения и, как следствие, более эффективно использовать финансовые ресурсы профицитного бюджета поселения в соответствии с целевым назначением в рамках установленных законом полномочий.

Процесс строительства новых и модернизация имеющихся объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории поселения, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие поселения Сосенское.

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программным методом**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта, автомобильный - наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство, комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания и экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения); снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда); повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства

 Концепция стратегии социально-экономического развития поселения Сосенское определяет необходимость обеспечения населения дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры как важнейшую составную часть развития поселения, а приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям – как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Улучшение качества среды проживания и комфортности временного пребывания, является необходимым условием стабилизации и подъема экономики поселения и повышения уровня жизни населения.

Существующая дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры не только не обеспечивают растущие потребности населения, но и не удовлетворяют современным нормативным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания.

Ширина проезжей части дорог в посёлках и деревнях поселения, количество существующих площадей для парковки автомобилей не соответствует темпам автомобилизации поселения. Наличие бесхозяйных необслуживаемых дорог, недостаточный уровень пропускной способности дорог и нехватка объектов дорожной инфраструктуры на территории  поселков и деревень вызывают дополнительную социальную напряженность в обществе.

Удачное географическое положение поселения Сосенское, одно из приоритетных загородных направлений – Калужское шоссе, близость к мегаполису, благоприятная экологическая атмосфера привлекли таких крупных инвесторов, как ООО «Пламя», ОАО «Масштаб», ОАО «Авгур-Эстейт» и, как следствие, строительство новых крупных коммерческих объектов, комплекса промышленно-офисных объектов - индустриального парка, жилых микрорайонов многоэтажной застройки с развитой инфраструктурой, малоэтажных посёлков и созданием новых современных объектов социальной и торговой инфраструктуры. В связи с этим возникла необходимость модернизации, реконструкции и комплексного развития дорожно-уличной сети. Существующий уровень и состояние внутриквартальных дорог и тротуаров не отвечают требованиям комфортного проживания населения, что является причиной:

- негативного восприятия жителями поселения работы органов местного самоуправления;
- снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории поселения;

 - отсутствия достаточного количества парковочных мест для автотранспорта возле жилых домов;

- снижения уровня безопасности дорожного движения.

В настоящее время протяженность муниципальных автомобильных дорог поселения составляет 26,7 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Программно-целевой метод, применяемый для разрешения проблемы низкого уровня дорожно-уличной сети на территории поселения Сосенское, основывается на следующих критериях:

- повышение уровня автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития экономики поселения, определенных в Программе социально-экономического развития поселения Сосенское;

- в общем объеме расходов бюджета основную долю составляют расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог территории поселения;

- проблема повышения уровня автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости регулирования и контроля за решением поставленных задач со стороны органов местного самоуправления;

- решение поставленных в Программе задач обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автомобильных дорог на территории поселения;

- реализация мероприятий Программы даст эффект как в различных отраслях экономики поселения, так и в социальной сфере.

1. **Основные цели и задачи программы**

Модернизация, реконструкция и развитие дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское относится к приоритетным задачам органов местного самоуправления и должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы поселения, а также снижение транспортных издержек. Основные цели программы: Автомобильные дороги местного значения являются одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Основными причинами возникновения дорог с отклонениями от нормативных требований являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;

- высокая грузонапряженность, интенсивность движения и разнообразие транспортных средств, в том числе большегрузного транспорта;

- ежегодная на протяжении многих лет, нехватка денежных средств финансирования выполнения капитального и текущего ремонта;

- наличие бесхозяйных необслуживаемых дорог.

На сегодняшний день возникает острая необходимость совершенствования нормативно-правовой и нормативно-технической базы дорожного хозяйства.

Цель Программы – содействие экономическому и социальному развитию муниципального образования поселение Сосенское, повышению уровня жизни граждан за счёт совершенствования и развития улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения.

Основные задачи Программы:

* осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, выявление бесхозяйных дорог, постановка их на учет, а также формирование единого реестра дорог поселения.
* обеспечение надлежащего содержания дорожной сети.
* проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог.
* улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселения.
* совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
* повышение пропускной способности дорог и экологической ситуации.
* снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий.
* создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства.
* создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха путем увеличения пропускной способности существующих дорог и улиц, строительства новых участков дорог общего пользования, организации уличного освещения в населенных пунктах поселения, организации тротуаров и пешеходных дорожек;
* улучшение экологического и санитарного состояния населенных пунктов поселения Сосенское путем создания организованных ливнестоков вдоль дорог и строительства очистных сооружений ливневой канализации;
* повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на комплекс мероприятий по транспортному обеспечению территории поселения.

Достижение указанных целей Программы позволит достичь сбалансированности, эффективности развития социально-экономической сферы, обеспечивающей жизненно важные интересы населенных пунктов поселения Сосенское. Такое достижение в рамках Программы будет обеспечено выполнением следующих задач:

1. Выявление потребности в реализации мероприятий по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог **(Приложение 1 Перечень мероприятий долгосрочной целевой программы)** и перспективном строительстве новых;

2. Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, выявление бесхозяйных дорог (**Приложение 2 Общий перечень муниципальных и бесхозный автодорог расположенных на территории п. Сосенское)**;

3.Титульный список ОДХ и элементов обустройства, технических средств организации дорожного движения на ОДХ, обслуживаемых дорожно-эксплуатационными службами поселения Сосенское **(Приложение 3);**

4. Титульный список текущего ремонта автомобильных дорог поселения Сосенское **(Приложение 4).**

5. Разработка проектно-сметной документации;

6. Осуществление работ согласно принятому перечню мероприятий;

7. Увеличение количества объектов улично-дорожной сети;

8. Проведение комплексной оценки территории поселения с целью определения уровня соответствия существующих объектов дорожной и транспортной инфраструктуры современным требованиям по безопасности, пропускной способности, инженерной оснащенности и техническому состоянию дорог и объектов транспортной инфраструктуры с учетом существующих нагрузок и перспектив развития населенных пунктов и поселения в целом;

9. Выявление участков дорог и объектов транспортной инфраструктуры необходимых для нового строительства, способных качественно улучшить транспортное обслуживание населения с учетом существующих нагрузок и перспектив развития населенных пунктов и поселения в целом;

10. Определение перечня объектов – дорог и объектов транспортной инфраструктуры поселения Сосенское, подлежащих комплексной реконструкции, переоборудованию и модернизации, новому строительству;

**Контроль за ходом реализации Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется Администрацией поселения Сосенское в соответствии с полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством.

Одновременно с отчетом об исполнении бюджета поселения Сосенское за соответствующий финансовый год Администрация поселения ежегодно представляет в Совет депутатов поселения отчет о реализации  Программы в отчетном финансовом году.

Отчет о реализации Программы в соответствующем году содержит:

- общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

- перечень завершенных в течение года мероприятий;

- перечень не завершенных в течение года мероприятий;

- анализ причин несвоевременного завершения программных мероприятий;

- предложения о привлечении дополнительных источников финансирования.

Итоговый отчет о реализации мероприятий Программы с заключением представляется Администрацией поселения Сосенское в Совет депутатов поселения Сосенское на утверждение не позднее 1 апреля года, следующего за последним годом реализации Программы.

Итоговый отчет содержит данные о финансировании Программы в целом и отдельных ее мероприятий с разбивкой по годам и источникам финансирования, процент реализации Программы, оценку результатов реализации Программы, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности.

Приложение 1
к долгосрочной целевой программе "Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г."

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ поселения Сосенское

«Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории

поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г.»
(наименование Программы)

| N п/п  | Мероприятия по реализации Программы  | Источники финансирования | Срок исполнения  | Всего (тыс. руб.)  | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия Программы  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 год | 2013 год | 2014 год |
| **Раздел 1**  |
| 1.  | I этап. Выполнение работ по разработке проекта планировки улично-дорожной сети с/п Сосенское существующее положение: | Средства бюджета с/п Сосенское  |   | 451 | 451 | 0 | 0 | Администрация с/п Сосенское |
| Определение уровня соответствия существующих объектов дорожной инфраструктуры пропускной способности с учетом существующих нагрузок и перспектив развития, определение объектов транспортной инфраструктуры необходимых для ремонта, реконструкции и нового строительства, способных качественно улучшить транспортное обслуживание население. |
| 2. | Осуществление работ по формированию (паспортизации, оформлению земель) дорог и объектов транспортной инфраструктуры | Средства бюджета с/п Сосенское  |   | 5 549 | 5 549 |   |   | Администрация с/п Сосенское |
| **Итого по разделу 1, в т.ч.:**  |  |  | **6000** | **6 000** | **0** | **0** |   |
| **Средства бюджета с/п Сосенское** |  |  | **6000** | **6 000** | **0** | **0** |   |
| **Другие источники:**  |  |  |  |   |   |   |   |
| **Раздел 2**  |   |   |   |   |   |   |   |
| *Организация и осуществление работ по проектированию и строительству дорог и объектов транспортной инфраструктуры поселения согласно принятому перечню объектов, в том числе:* |
| **П. Коммунарка** |
| 2.1. | Проектирование и строительство центральной а/д от перекрестка Коммунарка-Бачурино до конечной автобуса |  |   |  |  |  |   | ПРОЕКТ ИНЖ. СЕТИ |
| Средства бюджета с/п Сосенское  |   | 48330 | 48330 |  |   |
| 2.2. | Проектирование и строительство а/д на д. Бачурино от перекрестка Коммунарка-Бачурино до поворота на ДНП «Лукоморье» | Средства бюджета с/п Сосенское |   |  |   |   |  |   |
| В том числе другие источники: ОАО «Авгур Эстейт» |   | 11 420 |   | 1 620 | 9 800 |
| 2.3. | Проектирование и строительство от а/д на д.Бачурино до центральной а/д п. Коммунарка | Средства бюджета с/п Сосенское |   |  0 | 0 | 0 | 0 | ОАО «Крост» |
| В том числе другие источники: ОАО «Крост» |   | 12 558 |   |   | 12 558 |
| 2.4. | Проектирование и строительство объездной дороги в п.Коммунарка | Средства бюджета с/п Сосенское  |   |  |  |  |  | ОАО «Авгур Эстейт» |
| В том числе другие источники: ОАО «Авгур Эстейт» |   | 25 600 |   |   | 25 600 |
| **Итого по п.Коммунарка, в т.ч.:**  |   |   | **97908** | **48330** | **1 620** | **47958** |   |
| **Средства бюджета с/п Сосенское** |   |   | **48 330** | **48 330** | **0** | **0** |   |
| **Другие источники:**  |   |   | **49 578** |  | **1 620** | **47 958** |   |
| **Д. Николо-Хованское** |
| 2.5. | Разработка ППТ а/д Николо-Хованское - Макарово | ОАО «Масштаб» |   | 2 500 | 2 500 |   |   | ОАО «Масштаб» |
| 2.6. | Проектирование и строительство Участок подъездной дороги технопарк «ИНДИГО»  | Средства бюджета с/п Сосенское  |   | 0 | 0 |   |   | ОАО «Масштаб» |
| В том числе другие источники: ОАО «Масштаб» |   | 13 800 | 13 800 |   |   |
| 2.7. | Проектирование и строительство Участок дороги ООО «Пламя» Д.Николо-Хованское | ООО "Пламя" |   | 8 050 |   | 8 050 |   | ООО "Пламя" |
| 2.8. | Участок дороги от земель ООО «Пламя» до участка земель ООО «Техагроком 3» уч. 78 | Средства бюджета с/п Сосенское  |   | 0 |   | 0 |   | Администрация с/п Сосенское |
| В том числе другие источники: |   | 4 762 |   | 4 762 |   |
| 2.9. | Проектирование и строительство Участок дороги от земель ООО «Техагроком 3» уч. 78 до участка земель СТ «Коммунарка 2» | ОАО «Масштаб» |   | 27 600 |   |   | 27 600 | ОАО «Масштаб» |
| 2.10. | Проектирование и строительство Участок дороги вдоль СТ «Коммунарка 2»  | Средства бюджета с/п Сосенское |   | 0 |   | 0 |   | Администрация с/п Сосенское |
| В том числе другие источники: |   | 16 400 |   | 16 400 |   |
| 2.11. | Участок дороги от СТ «Коммунарка 2» до д. Макарово | ОАО «Масштаб» |   | 48 300 |   | 48 300 |   | ОАО «Масштаб» |
| 2.11.1. | Проектирование реконструкции автомобильной дороги (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Николо-Хованское) | Средства бюджета с/п Сосенское |   | 0 | 0 |  |   |   |
| **Итого по д. Николо-Хованское, в т.ч.:**  |   |   | **121412** | **16300** | **77 512** | **27 600** |   |
| **Средства бюджета с/п Сосенское** |   |   | **0** | **0** | **0** |  |   |
| **Другие источники:**  |   |   | **121 412** | **16 300** | **77 512** | **27 600** |   |
| **Строительство бензоколонок с предприятием мелкорозничной торговли** |
| 2.12. | Бензоколонка «Лукойл» в д. Сосенки | «Лукойл» |   | 15 000 | 15 000 |   |   | «Лукойл» |
| **Другие источники:**  |   |   | **15 000** | **15 000** |  |  |   |
| **Строительство паркинга в п. Коммунарка** |
| 2.13. | Автостоянка п. Коммунарка | Средства бюджета с/п Сосенское  |   | **0** |   |   | 0 |   |
| В том числе другие источники: |   | 15 000 |   |   | 15 000 |
| 2.14. | П. Коммунарка «Квартал А 101» |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.15. | П. Коммунарка квартал «Эдальго» |   |   |   |   |   |   |   |
|   | п. КоммунаркаУчастки \_\_\_\_ |   |   |   |   |   |   |   |
| **Итого по паркингу в т.ч.:**  |   |   | **15 000** |  |  | **15 000** |  |
| **Средства бюджета с/п Сосенское** |   |   | **0** |  |  | **0** |  |
| **Другие источники:**  |   |   | **15 000** |  |  | **15 000** |  |
| **Всего: по разделу 2, в том числе:** |  |  | **249 320** | **79 630** | **79132** | **90558** |  |
| **Средства бюджета с/п Сосенское** |  |  | **48 330** | **48 330** | **0** | **0** |  |
| **Другие источники:**  |  |  | **200 990** | **31 300** | **79 132** | **90 558** |  |
| **Раздел 3 Содержание автомобильных дорог находящихся на балансе**  |
| 3.1. | Содержание автомобильных дорог(в соответствии с общим перечнем автомобильных дорог) | Средства бюджета с/п Сосенское |   | 124600 | 18 200 | 51400 | 55000 |   |
| 3.2. | Ямочный и текущий ремонт автомобильных дорог ( в соответствии с титульным списком) | Средства бюджета с/п Сосенское |   | 68392 | 27 750 | 30642 | 10000 |   |
| 3.3. | Дорожная разметка:- горизонтальная-вертикальная | Средства бюджета с/п Сосенское |  | 1500 |  | 0 | 1 500 |  |
| 3.4. | Отсыпка обочин (в соответствии **общим** **перечнем автомобильных дорог)** | Средства бюджета с/п Сосенское |  | 15000 |  | 0 | 15 000 |  |
| 3.5. | Окашивание обочин (в соответствии с **общим** **перечнем автомобильных дорог)** | Средства бюджета с/п Сосенское |  | 500 |  | 0 | 500 |  |
| **Итого по содержанию в т.ч.:** |  |  | **209 992** | **45 950** | **82 042** | **82 000** |  |
| **Средства бюджета с/п Сосенское** |   |   | **209 992** | **45 950** | **82 042** | **82 000** |  |
| **Всего по программе** |
| ***Всего по Программе, в т.ч.:***  |   |   | ***465 312*** | ***131 580*** | ***161 174*** | ***172 558*** |   |
| **Средства бюджета с/п Сосенское**  |   |   | **264 322** | **100 280** | **82 042** | **82 000** |   |
| **Другие источники:**  |   |   | **200 990** | **31 300** | **79132** | **90 558** |   |

Приложение 2
К долгосрочной целевой программе "Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства
на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г."

**Общий перечень муниципальных и бесхозный автодорог, расположенных на территории п. Сосенское**

| № п/п | Наименование муниципального образования | Наименование объекта дорожного хозяйства(по категориям объектов в алфавитном порядке) | Протяженность объекта, п.м | Общая площадь, кв.м | Балансовая принадлежность | Покрытие (асфальт, бетон, и др.) состояние | обслуживающая организация 2013 | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п. Газопровод** |
| **1** | Сосенское | Дорога от конца центральной дороги п. Газопровод, в районе пересечения с дорогой на СНТ "Дубки" до пересечения с дорогой на дер. Бачурино (п. Газопровод) | 400,00 | 2800,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочин |
| **2** | Центральная дорога (п. Газопровод) | 940,00 | 9055,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **3** | Между домом 15 и автостоянкой (п. Газопровод) | 136,00 | 408,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **4** | Между домами 15, 16 (п. Газопровод) | 144,00 | 468,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **5** | Между домами 16, 17 (п. Газопровод) | 145,00 | 435,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **6** | Между домами 17, база, тп (п. Газопровод) | 144,00 | 432,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **7** | Вдоль торцов домов 15,16,17 до д/с «Петушок» с выездом к центральной дороги вдоль 7 и 8 дома (п. Газопровод) | 404,00 | 2424,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **8** | Вдоль дома 18 (п. Газопровод) | 120,00 | 600,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **9** | От дома 18 к. до СНТ «Дубки» (п. Газопровод) | 380,00 | 2280,00 | бесхозная | асфальтовая крошка | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **п.Коммунарка** |
| **10** | Сосенское | Центральная дорога п.Коммунарка (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Коммунарка) (п. Коммунарка) | 2076,00 | 25372,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **11** | От жилого дома 30 до дороги на дер.Бачурино (п. Коммунарка) | 370,00 | 1295,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **12** | От пос. Коммунарка до дер. Столбово (п. Коммунарка) | 1528,00 | 8662,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **13** | (вдоль ж/домов 30,6) (п. Коммунарка) | 475,00 | 2137,50 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **14** | от дома 111 до дома 109 (п. Коммунарка) | 179,00 | 521,50 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **15** | дорога от 107 дома до 106 (п. Коммунарка) | 103,00 | 360,5 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **16** | (вдоль ж/домов 1-5; 9-11) (п. Коммунарка) | 614,00 | 3980,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **17** | (вдоль ж/домов 15-19) (п. Коммунарка) | 571,00 | 4454,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **18** | (вдоль ж/домов 7 и 8) (п. Коммунарка) | 285,00 | 1704,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **19** | дорога по территории ДОУ «Семицветик» (п. Коммунарка) | 90,00 | 451,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **20** | от парка в пром. Зону (п. Коммунарка) | 1420,00 | 8520,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **21** | дорога от 105 дома до 108 (п. Коммунарка) | 87,00 | 304,50 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **22** | Дорога от школы до первого пер. дороги на Бачурино (п. Коммунарка) | 210,00 | 840,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **23** | От центральной дороги вдоль парка, пожарного депо до котельной (п. Коммунарка) | 320,00 | 1024,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочин |
| **24** | от дома 106 вдоль 108 и ПТО до поворота на дорогу Сосенское кладбище (п. Коммунарка) | 325,00 | 1138,55 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» |  |
| **25** | дорога на Сосенское кладбище от 108 дома (п. Коммунарка) | 1700,00 | 5100,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Бачурино** |
| **26** | Сосенское | Подъезд к д. Бачурино (д. Бачурино) | 1147,00 | 5282,10 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **27** | Объездная дорога дер.Бачурино (д. Бачурино) | 663,00 | 3054,10 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **28** | Дорога по дер.Бачурино (д. Бачурино) | 28,00 | 84,00 | муниципальная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **29** | Д. Бачурина от колонки к пруду (д. Бачурино) | 50,00 | 175,00 | бесхозная | щебень/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **30** | Возле пожарного водоема (д. Бачурино) | 30,00 | 105,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **31** | Д. Бачурина пожарный проезд (д. Бачурино) | 150,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **32** | Дорога после спортивной площадки в глубину деревни (д. Бачурино) | 100,00 | 350,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **33** | Дорога в деревню Бачурино: от центральной дороги пос. Коммунарка, в районе Летовской подстанции, мимо микрорайона "Эдальго", до поворота на дер. Бачурино (д. Бачурино) | 2040,00 | 14280,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочин |
| **34** | Выезд на главную дорогу (д. Бачурино) | 45,00 | 157,50 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **35** | Проезд в конце деревни (д. Бачурино) | 50,00 | 175,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Макарово** |
| **36** | Сосенское | От дома 1 до дома 62 (д Макарово) | 520,00 | 1820,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **37** | Внутренние проезды (д Макарово) | 200,00 | 600,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **38** | через плотины и вдоль них (д Макарово) | 200,00 | 700,00 | бесхозная | плиты асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **39** | к участку № 14 (у пруда) (д Макарово) | 30,00 | 90,00 | бесхозная | асфальтовая крошка.. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **40** | возле старой деревни (д Макарово) | 50,00 | 150,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Летово** |
| **41** | Сосенское | Дороги внутри населенного пункта (д. Летово) | 3000,00 | 12001,56 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **42** | от Летовского поворота до бывшего СНТ Барская поляна (д. Летово) | 1407,00 | 4221,00 | бесхозная | плиты асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **43** | от кладбища до слободки (д. Летово) | 110,00 | 275,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **44** | от дороги внутренний проезд к храму (д. Летово) | 300,00 | 750,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **45** | К храму от магазина (д. Летово) | 170,00 | 340,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Столбово** |
| **46** | Сосенское | Пожарная дорога (д. Столбово) | 5,00 | 150,00 | бесхозная | грунт | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Зименки** |
| **47** | Сосенское | Дороги внутри населенного пункта (д. Зименки) | 1610,00 | 6440,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **48** | Съезд на «Антоновку» (д. Зименки) | 159,00 | 477,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Ларево** |
| **49** | Сосенское | Дороги внутри населенного пункта (д. Ларево) | 925,00 | 3700,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **50** | Внутренний проезд к пруду (д. Ларево) | 200,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **51** | На параллельный проезд основной дороги (д. Ларево) | 400,00 | 2000,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Сосенки** |
| **52** | Сосенское | Дорога от Калужского шоссе вдоль бывшего ДК (д. Сосенки) | 900,00 | 2700,00 | бесхозная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **53** | Вдоль пруда пожарный проезд (д. Сосенки) | 150,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **54** | К роднику от шоссе (д. Сосенки) | 150,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **55** | Дорога со стороны рыболовного хозяйства параллельно Калужки (д. Сосенки) | 970,00 | 2910,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **56** | Внутренние проезды (д. Сосенки) | 300,00 | 900,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Николо-Хованское** |
| **57** | Сосенское | Центральная дорога д. Николо-Хованское (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Николо-Хованское) (д. Николо-Хованское) | 1733,00 | 6282,90 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **58** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 1289,00 | 5155,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **59** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 1110,00 | 4440,96 | муниципальная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **60** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 980,00 | 3919,08 | муниципальная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **61** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 1150,00 | 3450,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **д. Прокшино** |
| **62** | Сосенское | от Калужки дер.Прокшино в сторону дер.Макарово (д. Прокшино) | 1803,00 | 7212,00 | муниципальная | асфальт/удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **63** | Дорога на СНТ "Прокшино" в деревне Прокшино (д. Прокшино) | 800,00 | 3200,00 | муниципальная | плиты /удв. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **64** | от дер.Прокшино до дер.Макарово (д. Прокшино) | 374,00 | 1720,40 | муниципальная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **65** | от дер.Макарово до дер.Прокшино (д. Прокшино) | 1679,00 | 5876,50 | муниципальная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |
| **66** | д. Прокшино внутренние проезды (д. Прокшино) | 635,00 | 2222,50 | бесхозная | асфальтовая крошка. | ООО «ГазЭкоСтрой» | Скашивание обочинОтсыпка обочин |

Приложение 3

К долгосрочной целевой программе

"Модернизация, реконструкция, развитие и

содержание дорожного хозяйства на территории

поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г."

|  |
| --- |
| **ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОКОДХ и элементов обустройства, технических средств организации дорожного движения на ОДХ, обслуживаемых дорожно-эксплуатационными службами поселения Сосенскоена 2013 и 2014 годы** |
| **№ П/П** | **Наименование муниципального образования** | **Название улицы** | **протяженность дороги км** | **площадь дороги кв.м.** | **балансовая принадлежность** | **Покрытие (асфальт, бетон и др.) состояние**  | **Грунтовые дороги** | **Убираемая площадь проезжей части** | **Площадь тротуаров, кв.м** | **Площадь обочин, кв.м** | **Площадь уборки, кв.м** | **Пл. уборки тротуаров кв.м**  | **Площадь вывоза снега, кв.м** | **Перекидка ротором, кв.м** | **Кол-во убираемых остановок, ед.** | **Площадь уборки остановок, кв.м** | **Протяжённость лотков** | **Стенка Нью-Джерси, п.м.** | **Металлические барьерные ограждения п.м.** | **Пешеходные ограждения, п.м.** | **Тротуарные столбики, п.м.** | **Шумозащитная стенка, п.м.** | **Знаки ед.** | **Указатели, ед.** | **Информационные щиты, ед.** | **ИДН, ед.** | **Металлическое барьерное ограждение Фракассо, п.м.** | **Бетонный парапет, п.м.** | **Буфера безопасности, ед.** |
|
| **мех.**  | **ручн.** | **Волна** | **Транс-экострой** | **Труба** |
| **П.Газопровод** |
| 1 | **Сосенское** | Центральная дорога | 0,940 | 9055 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 9055 | 0 | 0 | 9055 | 0 | 0 | 9055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Между домом 15 и автостоянкой | 0,136 | 408 | бесхозная | асфальт /удв. |   | 408 | 0 | 0 | 408 | 0 | 0 | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Между домами 15, 16 | 0,144 | 468 | бесхозная | асфальт/удв  |   | 468 | 0 | 0 | 468 | 0 | 0 | 468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Между домами 16, 17 | 0,145 | 435 | бесхозная | асфальт/удв.  |   | 435 | 0 | 0 | 435 | 0 | 0 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Между домами 17, база, тп | 0,144 | 432 | бесхозная | асфальт/удв.  |   | 432 | 0 | 0 | 432 | 0 | 0 | 432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Вдоль торцов домов 15,16,17 до д/с «Петушок» с выездом к центральной дороги вдоль 7 и 8 дома | 0,404 | 2424 | бесхозная | асфальт/удв.  |   | 2424 | 0 | 0 | 2424 | 0 | 0 | 2424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Вдоль дома 18 | 0,120 | 600 | бесхозная | асфальт/удв. |   | 600 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | От дома 18 к. до СНТ «Дубки» | 0,380 | 2280 | бесхозная | плиты/удв. |   | 2280 | 0 | 0 | 2280 | 0 | 0 | 2280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **П.Коммунарка** |
| 9 | **Сосенское** | Центральная дорога п.Коммунарка (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Коммунарка) | 2,076 | 15392 | муниципальная | асфальт/удв. |   | 15392 | 2995 | 6645 | 18387 | 0 | 2995 | 18387 | 0 | 3 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | От жилого дома 30 до дороги на дер.Бачурино | 0,370 | 1295 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 1295 | 0 | 0 | 1295 | 0 | 0 | 1295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | От пос. Коммунарка до дер. Столбово | 1,528 | 6519 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 6519 | 615 | 1528 | 7134 | 0 | 615 | 7134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 12 |  (вдоль ж/домов 30,6,23,24,25,31,34) | 0,475 | 2137,5 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 2137,5 | 0 | 0 | 2137,5 | 0 | 0 | 2137,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  (вдоль ж/домов 30,6,23,24,25,31,34) | 0,042 | 147 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 147 | 0 | 0 | 147 | 0 | 0 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 |  (вдоль ж/домов 1-5; 9-11) | 0,614 | 3980 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 3980 | 0 | 0 | 3980 | 0 | 0 | 3980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 |  (вдоль ж/домов 15-19) | 0,571 | 4454 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 4454 | 0 | 0 | 4454 | 0 | 0 | 4454 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 |  (вдоль ж/домов 7 и 8) | 0,285 | 1704 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 1704 | 0 | 0 | 1704 | 0 | 0 | 1704 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | дорога по территории ДОУ «Семицветик» | 0,090 | 451 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 451 | 0 | 0 | 451 | 0 | 0 | 451 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | от парка в пром. зону | 1,420 | 8520 | бесхозная | асфальт/неудв. |   | 8520 | 0 | 0 | 8520 | 0 | 0 | 8520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | дорога от 105 дома до 108  | 0,087 | 304,5 | бесхозная | асфальт/неудв. |   | 304,5 | 0 | 0 | 304,5 | 0 | 0 | 304,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | дорога от 107 дома до 106 | 0,103 | 360,5 | бесхозная | асфальт/удв. |   | 360,5 | 0 | 0 | 360,5 | 0 | 0 | 360,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | от дома 111 до дома 109 | 0,179 | 521,5 | бесхозная | асфальт/удв.  |   | 521,5 | 0 | 0 | 521,5 | 0 | 0 | 521,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | от дома 106 вдоль 108 и ПТО до поворота на дорогу Сосенское кладбище | 0,325 | 1138,55 | бесхозная | щебенка/удв. |   | 1138,55 | 0 | 0 | 1138,6 | 0 | 0 | 1138,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Дорога от школы до первого пер. дороги на Бачурино | 0,210 | 840 | бесхозная | асфальт/удв. |   | 840 | 0 | 0 | 840 | 0 | 0 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | От центральной дороги вдоль парка, пожарного депо до котельной | 0,320 | 1024 | бесхозная | асфальт/неудв.  |   | 1024 | 0 | 0 | 1024 | 0 | 0 | 1024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | дорога на Сосенское кладбище от 108 дома | 1,700 | 5100 | бесхозная | асфальт/удв.  |   | 5100 | 0 | 0 | 5100 | 0 | 0 | 5100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д.Бачурино** |
| 25 | **Сосенское** | Подъезд к д. Бачурино  | 1,147 | 5282,1 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 5282,1 | 0 | 2283 | 5282,1 | 0 | 0 | 5282,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Объездная дорога дер.Бачурино | 0,663 | 3054,1 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 3054,1 | 0 | 1326 | 3054,1 | 0 | 0 | 3054,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | Дорога по дер.Бачурино | 0,028 | 84 | муниципальная  | ж/б плиты/удв. |   | 84 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | Д. Бачурина от колонки к пруду | 0,050 | 175 | бесхозная | щебенка/удв. |   | 175 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Возле пожарного водоема | 0,030 | 105 | бесхозная | асфальт/удв. |   | 105 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | Д. Бачурина пожарный проезд | 0,150 | 300 | бесхозная |   | грунт | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Дорога после спортивной площадки в глубину деревни | 0,100 | 350 | бесхозная |   | грунт | 350 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | Выезд на главную дорогу | 0,045 | 157,5 | бесхозная | щебенка/удв. |   | 157,5 | 0 | 0 | 157,5 | 0 | 0 | 157,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | Проезд в конце деревни | 0,050 | 175 | бесхозная | ж/б плиты/удв. |   | 175 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д.Макарово** |
| 34 | **Сосенское** | От дома 1 до дома 62 | 0,520 | 1820 | бесхозная | асфальт/удв. |   | 1820 | 0 | 0 | 1820 | 0 | 0 | 1820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | Внутренние проезды | 0,200 | 600 | бесхозная |   | грунт | 600 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | через плотины и вдоль них | 0,200 | 700 | бесхозная | плиты, асфальт/удв. |   | 700 | 0 | 0 | 700 | 0 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | к участку № 14 (у пруда)  | 0,030 | 90 | бесхозная | щебенка/удв. |   | 90 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | возле старой деревни  | 0,050 | 150 | бесхозная |   | грунт | 150 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д.Летово** |
| 39 | **Сосенское** | Дороги внутри населенного пункта | 3,000 | 12001,56 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 12001,6 | 0 | 0 | 12002 | 0 | 0 | 12002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | от Летовского поворота до бывшего СНТ Барская поляна | 1,407 | 4221 | бесхозная | плиты/асфальт/удв. |   | 4221 | 0 | 0 | 4221 | 0 | 0 | 4221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | от кладбища до слободки | 0,110 | 275 | бесхозная |   | грунт | 275 | 0 | 0 | 275 | 0 | 0 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | от дороги внутренний проезд к храму | 0,300 | 750 | бесхозная |   | грунт | 750 | 0 | 0 | 750 | 0 | 0 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | К храму от магазина | 0,170 | 340 | бесхозная |   | грунт | 340 | 0 | 0 | 340 | 0 | 0 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д. Столбово** |
| 44 | **Сосенское** | пожарная дорога | 0,05 | 150 | бесхозная |  | грунт | 150 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д.Зименки** |
| 45 | **Сосенское** | Дороги внутри населенного пункта | 1,61 | 6440 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 6440 | 0 | 0 | 6440 | 0 | 0 | 6440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | Съезд на «Антоновку» | 0,159 | 477 | бесхозная | асфальт/удв. |   | 477 | 0 | 0 | 477 | 0 | 0 | 477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д. Ларево** |
| 47 | **Сосенское** | Дороги внутри населенного пункта | 0,925 | 3700 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 3700 | 0 | 925 | 3700 | 0 | 0 | 3700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | Внутренний проезд к пруду | 0,200 | 300 | бесхозная |   | грунт  | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | На параллельный проезд основной дороги | 0,400 | 2000 | бесхозная |   | грунт | 2000 | 0 | 0 | 2000 | 0 | 0 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д.Сосенки** |
| 50 | **Сосенское** | Дорога от Калужского шоссе вдоль бывшего ДК | 0,900 | 2700 | бесхозная |   | грунт | 2700 | 0 | 0 | 2700 | 0 | 0 | 2700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | Вдоль пруда пожарный проезд | 0,150 | 300 | бесхозная |   | грунт | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | К роднику от шоссе | 0,150 | 300 | бесхозная |   | грунт | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | Дорога со стороны рыболовного хозяйства параллельно Калужки | 0,970 | 2910 | бесхозная |   | грунт | 2910 | 0 | 0 | 2910 | 0 | 0 | 2910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Внутренние проезды | 0,300 | 900 | бесхозная |   | грунт | 900 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д. Николо-Хованское** |
| 55 | **Сосенское** | Центральная дорога д. Николо-Хованское (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Николо-Хованское) | 1,733 | 6282,9 | муниципальная  | асфальт/удв. |   | 6282,9 | 0 | 4479 | 6282,9 | 0 | 0 | 6282,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Дороги внутри населенного пункта | 1,289 | 5155 | муниципальная  | асфальт/удв |   | 5155 | 0 | 0 | 5155 | 0 | 0 | 5155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Дороги внутри населенного пункта | 1,110 | 4440,96 | муниципальная  | гравий |   | 4440,96 | 0 | 0 | 4441 | 0 | 0 | 4441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Дороги внутри населенного пункта | 0,980 | 3919,08 | муниципальная  |   | грунт | 3919,08 | 0 | 0 | 3919,1 | 0 | 0 | 3919,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | Дороги внутри населенного пункта | 1,150 | 3450 | бесхозная | гравий |   | 3450 | 0 | 0 | 3450 | 0 | 0 | 3450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Д. Прокшино** |
| 60 | **Сосенское** | от Калужки дер.Прокшино в сторону дер.Макарово | 1,803 | 7212 | муниципальная  | асфальт |   | 7212 | 0 | 0 | 7212 | 0 | 0 | 7212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | от дер.Прокшино до дер.Макарово | 0,374 | 1720,4 | муниципальная  | ж/б плиты |   | 1720,4 | 0 | 0 | 1720,4 | 0 | 0 | 1720,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | от дер.Макарово до дер.Прокшино | 1,679 | 5876,5 | муниципальная  |   | грунт | 5876,5 | 0 | 0 | 5876,5 | 0 | 0 | 5876,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | д. Прокшино внутренние проезды | 0,635 | 2222,5 | бесхозная |   | грунт | 2222,5 | 0 | 0 | 2222,5 | 0 | 0 | 2222,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта дорожного хозяйства(по категориям объектов в алфавитном порядке)** | **Протяженность объекта, п.м** | **Общая площадь, кв.м** | **Балансовая принадлежность** | **Покрытие (асфальт, бетон, и др.) состояние** | **Общая площадь проезжей части, кв.м** | **Убираемая площадь проезжей части, кв.м** | **Площадь тротуаров, кв.м** | **Площадь обочин, кв.м** | **Площадь уборки, кв.м** | **Площадь уборки тротуаров, кв.м**  | **Площадь вывоза снега, кв.м** | **Перекидка ротором, кв.м** | **Кол-во убираемых остановок, ед.** | **Площадь уборки остановок, кв.м** | **Протяжённость лотков, п.м** | **Стенка Нью-Джерси, п.м.** | **Металлические барьерные ограждения, п.м.** | **Пешеходные ограждения, п.м.** | **Тротуарные столбики, п.м.** | **Защитная стенка, п.м.** | **Знаки, ед.** | **Указатели, ед.** | **Информационные щиты, ед.** | **ИДН, ед.** | **Металлическое барьерное ограждение Фракассо, п.м.** | **Бетонный парапет, п.м.** | **Буфера безопасности, ед.** | **Убираемая площадь проезжей части (парковки), кв.м** |
|
| **мех.**  | **ручн.** | **Волна** | **Транс-экострой** | **Труба** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** |
| **Администрация поселения Сосенское** |
|  | **3 категория** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **п.Газопровод** |
| **1** | Дорога от конца центральной дороги п. Газопровод, в районе пересечения с дорогой на СНТ "Дубки" до пересечения с дорогой на дер. Бачурино (п. Газопровод) | 400,00 | 2800,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 2800,00 | 2800,00 | 0 | 0 | 2800,00 | 0 | 0 | 2800,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2** | Центральная дорога (п. Газопровод) | 940,00 | 9055,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 9055,00 | 9055,00 | 0 | 0 | 9055,00 | 0 | 0 | 9055,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **3** | Между домом 15 и автостоянкой (п. Газопровод) | 136,00 | 408,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 408,00 | 408,00 | 0 | 0 | 408,00 | 0 | 0 | 408,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **4** | Между домами 15, 16 (п. Газопровод) | 144,00 | 468,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 468,00 | 468,00 | 0 | 0 | 468,00 | 0 | 0 | 468,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5** | Между домами 16, 17 (п. Газопровод) | 145,00 | 435,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 435,00 | 435,00 | 0 | 0 | 435,00 | 0 | 0 | 435,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **6** | Между домами 17, база, тп (п. Газопровод) | 144,00 | 432,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 432,00 | 432,00 | 0 | 0 | 432,00 | 0 | 0 | 432,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **7** | Вдоль торцов домов 15,16,17 до д/с «Петушок» с выездом к центральной дороги вдоль 7 и 8 дома (п. Газопровод) | 404,00 | 2424,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 2424,00 | 2424,00 | 0 | 0 | 2424,00 | 0 | 0 | 2424,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **8** | Вдоль дома 18 (п. Газопровод) | 120,00 | 600,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 600,00 | 600,00 | 0 | 0 | 600,00 | 0 | 0 | 600,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **9** | От дома 18 к. до СНТ «Дубки» (п. Газопровод) | 380,00 | 2280,00 | бесхозная | асфальтовая крошка | 2280,00 | 2280,00 | 0 | 0 | 2280,00 | 0 | 0 | 2280,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **п.Коммунарка** |
| **10** | Центральная дорога п.Коммунарка (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Коммунарка) (п. Коммунарка) | 2076,00 | 25372,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 15392,00 | 15392,00 | 2995,00 | 6645,00 | 18387,00 | 0 | 2995,00 | 18387,00 | 0 | 3 | 340,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **11** | От жилого дома 30 до дороги на дер.Бачурино (п. Коммунарка) | 370,00 | 1295,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 1295,00 | 1295,00 | 0 | 0 | 1295,00 | 0 | 0 | 1295,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **12** | От пос. Коммунарка до дер. Столбово (п. Коммунарка) | 1528,00 | 8662,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 6519,00 | 6519,00 | 615,00 | 1528,00 | 7134,00 | 0 | 615,00 | 7134,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **13** |  (вдоль ж/домов 30,6) (п. Коммунарка) | 475,00 | 2137,50 | муниципальная | асфальт/удв. | 2137,50 | 2137,50 | 0 | 0 | 2137,50 | 0 | 0 | 2137,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **14** | от дома 111 до дома 109 (п. Коммунарка) | 179,00 | 521,50 | бесхозная | асфальт/удв. | 521,50 | 521,50 | 0 | 0 | 521,50 | 0 | 0 | 521,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **15** |  дорога от 107 дома до 106 (п. Коммунарка) | 103,00 | 360,5 | бесхозная | асфальт/удв. | 360,5 | 360,5 | 0 | 0 | 360,50 | 0 | 0 | 360,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **16** |  (вдоль ж/домов 1-5; 9-11) (п. Коммунарка) | 614,00 | 3980,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 3980,00 | 3980,00 | 0 | 0 | 3980,00 | 0 | 0 | 3980,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **17** |  (вдоль ж/домов 15-19) (п. Коммунарка) | 571,00 | 4454,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 4454,00 | 4454,00 | 0 | 0 | 4454,00 | 0 | 0 | 4454,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **18** |  (вдоль ж/домов 7 и 8) (п. Коммунарка) | 285,00 | 1704,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 1704,00 | 1704,00 | 0 | 0 | 1704,00 | 0 | 0 | 1704,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **19** | дорога по территории ДОУ «Семицветик» (п. Коммунарка) | 90,00 | 451,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 451,00 | 451,00 | 0 | 0 | 451,00 | 0 | 0 | 451,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **20** | от парка в пром. Зону (п. Коммунарка) | 1420,00 | 8520,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 8520,00 | 8520,00 | 0 | 0 | 8520,00 | 0 | 0 | 8520,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **21** | дорога от 105 дома до 108 (п. Коммунарка) | 87,00 | 304,50 | бесхозная | асфальт/удв. | 304,50 | 304,50 | 0 | 0 | 304,50 | 0 | 0 | 304,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **22** | Дорога от школы до первого пер. дороги на Бачурино (п. Коммунарка) | 210,00 | 840,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 840,00 | 840,00 | 0 | 0 | 840,00 | 0 | 0 | 840,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **23** | От центральной дороги вдоль парка, пожарного депо до котельной (п. Коммунарка) | 320,00 | 1024,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 1024,00 | 1024,00 | 0 | 0 | 1024,00 | 0 | 0 | 1024,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **24** | от дома 106 вдоль 108 и ПТО до поворота на дорогу Сосенское кладбище (п. Коммунарка) | 325,00 | 1138,55 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 1138,55 | 1138,55 | 0 | 0 | 1138,55 | 0 | 0 | 1138,55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **25** | дорога на Сосенское кладбище от 108 дома (п. Коммунарка) | 1700,00 | 5100,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 5100,00 | 5100,00 | 0 | 0 | 5100,0 | 0 | 0 | 5100,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Бачурино** |
| **26** | Подъезд к д. Бачурино (д. Бачурино) | 1147,00 | 5282,10 | муниципальная | асфальт/удв. | 5282,10 | 5282,10 | 0 | 0 | 5282,10 | 0 | 0 | 5282,10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **27** | Объездная дорога дер.Бачурино (д. Бачурино) | 663,00 | 3054,10 | муниципальная | асфальт/удв. | 3054,10 | 3054,10 | 0 | 0 | 3054,10 | 0 | 0 | 3054,10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **28** | Дорога по дер.Бачурино (д. Бачурино) | 28,00 | 84,00 | муниципальная | асфальтовая крошка. | 84,00 | 84,00 | 0 | 0 | 84,00 | 0 | 0 | 84,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **29** | Д. Бачурина от колонки к пруду (д. Бачурино) | 50,00 | 175,00 | бесхозная | щебень/удв. | 175,00 | 175,00 | 0 | 0 | 175,00 | 0 | 0 | 175,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **30** | Возле пожарного водоема (д. Бачурино) | 30,00 | 105,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 105,00 | 105,00 | 0 | 0 | 105,00 | 0 | 0 | 105,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **31** | Д. Бачурина пожарный проезд (д. Бачурино) | 150,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 300,00 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **32** | Дорога после спортивной площадки в глубину деревни (д. Бачурино) | 100,00 | 350,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 350,00 | 350,00 | 0 | 0 | 350,00 | 0 | 0 | 350,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **33** | Дорога в деревню Бачурино: от центральной дороги пос. Коммунарка, в районе Летовской подстанции, мимо микрорайона "Эдальго", до поворота на дер. Бачурино (д. Бачурино) | 2040,00 | 14280,00 | бесхозная | асфальт/удв. | **14280,00** | 14280,00 | 0 | 0 | 14280,00 | 0 | 0 | 14280,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **34** | Выезд на главную дорогу (д. Бачурино) | 45,00 | 157,50 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 157,50 | 157,50 | 0 | 0 | 157,50 | 0 | 0 | 157,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **35** | Проезд в конце деревни (д. Бачурино) | 50,00 | 175,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 175,00 | 175,00 | 0 | 0 | 175,00 | 0 | 0 | 175,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Макарово** |
| **36** | От дома 1 до дома 62 (д Макарово) | 520,00 | 1820,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 1820,00 | 1820,00 | 0 | 0 | 1820,00 | 0 | 0 | 1820,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |   |
| **37** | Внутренние проезды (д Макарово)  | 200,00 | 600,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 600,00 | 600,00 | 0 | 0 | 600,00 | 0 | 0 | 600,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| **38** | через плотины и вдоль них (д Макарово) | 200,00 | 700,00 | бесхозная | плиты асфальт/удв.  | 700,00 | 700,00 | 0 | 0 | 700,00 | 0 | 0 | 700,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |   |
| **39** | к участку № 14 (у пруда) (д Макарово) | 30,00 | 90,00 | бесхозная | асфальтовая крошка.. | 90,00 | 90,00 | 0 | 0 | 90,00 | 0 | 0 | 90,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| **40** | возле старой деревни (д Макарово)  | 50,00 | 150,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 150,00 | 150,00 | 0 | 0 | 150,00 | 0 | 0 | 150,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| **д. Летово** |
| **41** | Дороги внутри населенного пункта (д. Летово) | 3000,00 | 12001,56 | муниципальная | асфальт/удв. | 12001,6 | 12001,6 | 0 | 0 | 12001,6 | 0 | 0 | 12001,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **42** | от Летовского поворота до бывшего СНТ Барская поляна (д. Летово) | 1407,00 | 4221,00 | бесхозная | плиты асфальт/удв.  | 4221,00 | 4221,00 | 0 | 0 | 4221,00 | 0 | 0 | 4221,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **43** | от кладбища до слободки (д. Летово) | 110,00 | 275,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 275,00 | 275,00 | 0 | 0 | 275,00 | 0 | 0 | 275,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **44** | от дороги внутренний проезд к храму (д. Летово) | 300,00 | 750,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 750,00 | 750,00 | 0 | 0 | 750,00 | 0 | 0 | 750,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **45** | К храму от магазина (д. Летово) | 170,00 | 340,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 340,00 | 340,00 | 0 | 0 | 340,00 | 0 | 0 | 340,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Столбово** |
| **46** | Пожарная дорога (д. Столбово) | 5,00 | 150,00 | бесхозная | грунт | 150,00 | 150,00 | 0 | 0 | 150,00 | 0 | 0 | 150,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Зименки** |
| **47** | Дороги внутри населенного пункта (д. Зименки) | 1610,00 | 6440,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 6440,00 | 6440,00 | 0 | 0 | 6440,00 | 0 | 0 | 6440,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **48** | Съезд на «Антоновку» (д. Зименки) | 159,00 | 477,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 477,00 | 477,00 | 0 | 0 | 477,00 | 0 | 0 | 477,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Ларево** |
| **49** | Дороги внутри населенного пункта (д. Ларево) | 925,00 | 3700,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 3700,00 | 3700,00 | 0 | 0 | 3700,00 | 0 | 0 | 3700,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **50** | Внутренний проезд к пруду (д. Ларево) | 200,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 300,00 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **51** | На параллельный проезд основной дороги (д. Ларево) | 400,00 | 2000,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 2000,00 | 2000,00 | 0 | 0 | 2000,00 | 0 | 0 | 2000,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Сосенки** |
| **52** | Дорога от Калужского шоссе вдоль бывшего ДК (д. Сосенки) | 900,00 | 2700,00 | бесхозная | асфальт/удв. | 2700,00 | 2700,00 | 0 | 0 | 2700,00 | 0 | 0 | 2700,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **53** | Вдоль пруда пожарный проезд (д. Сосенки) | 150,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 300,00 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **54** | К роднику от шоссе (д. Сосенки) | 150,00 | 300,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 300,00 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 300,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **55** | Дорога со стороны рыболовного хозяйства параллельно Калужки (д. Сосенки) | 970,00 | 2910,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 2910,00 | 2910,00 | 0 | 0 | 2910,00 | 0 | 0 | 2910,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **56** | Внутренние проезды (д. Сосенки) | 300,00 | 900,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 900,00 | 900,00 | 0 | 0 | 900,00 | 0 | 0 | 900,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Николо-Хованское** |
| **57** | Центральная дорога д. Николо-Хованское (А-101-Москва-Малоярославец-Рославль-Николо-Хованское) (д. Николо-Хованское) | 1733,00 | 6282,90 | муниципальная | асфальт/удв. | 6282,90 | 6282,90 | 0 | 0 | 6282,90 | 0 | 0 | 6282,90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **58** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 1289,00 | 5155,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 5155,00 | 5155,00 | 0 | 0 | 5155,00 | 0 | 0 | 5155,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **59** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 1110,00 | 4440,96 | муниципальная | асфальтовая крошка. | 4440,96 | 4440,96 | 0 | 0 | 4440,96 | 0 | 0 | 4440,96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **60** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 980,00 | 3919,08 | муниципальная | асфальтовая крошка. | 3919,08 | 3919,08 | 0 | 0 | 3919,08 | 0 | 0 | 3919,08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **61** | Дороги внутри населенного пункта (д. Николо-Хованское) | 1150,00 | 3450,00 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 3450,00 | 3450,00 | 0 | 0 | 3450,00 | 0 | 0 | 3450,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **д. Прокшино** |
| **62** | от Калужки дер.Прокшино в сторону дер.Макарово (д. Прокшино) | 1803,00 | 7212,00 | муниципальная | асфальт/удв. | 7212,00 | 7212,00 | 0 | 0 | 7212,00 | 0 | 0 | 7212,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **63** | Дорога на СНТ "Прокшино" в деревне Прокшино (д. Прокшино) | 800,00 | 3200,00 | муниципальная | плиты /удв.  | 3200,00 | 3200,00 | 0 | 0 | 3200,00 | 0 | 0 | 3200,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **64** | от дер.Прокшино до дер.Макарово (д. Прокшино) | 374,00 | 1720,40 | муниципальная | асфальтовая крошка. | 1720,40 | 1720,40 | 0 | 0 | 1720,40 | 0 | 0 | 1720,40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **65** | от дер.Макарово до дер.Прокшино (д. Прокшино) | 1679,00 | 5876,50 | муниципальная | асфальтовая крошка. | 5876,50 | 5876,50 | 0 | 0 | 5876,50 | 0 | 0 | 5876,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **66** | д. Прокшино внутренние проезды (д. Прокшино) | 635,00 | 2222,50 | бесхозная | асфальтовая крошка. | 2222,50 | 2222,50 | 0 | 0 | 2222,50 | 0 | 0 | 2222,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|   | **Итого:** | **40 778,00** | **193 333,19** |  |  | **181 210,19** | **181 210,19** | **3 610,0** | **8 173,0** | **184 820,19** | **0** | **3 610,0** | **184 820,19** | **0** | **3** | **340,00** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **133** | **0** | **0** | **81** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Приложение 4 К долгосрочной целевой программе "Модернизация, реконструкция, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории поселения Сосенское на период 2012-2014 г.г."**ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ СОСЕНСКОЕ НА 2014 г.** |
| **№ п/п** | **Наименование объекта дорожного хозяйства** | **Протяженность объекта, п.м** | **Общая площадь, кв.м** | **Балансовая принадлежность** | **Покрытие (асфальт, бетон, и др.) состояние** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **п.Газопровод** |
| **1** | Центральная дорога (п. Газопровод) по двум сторонам по 1 м до дома № 14 | 740 | 1 480 | муниципальная | асфальт. |
| **п.Коммунарка** |
| **2** | дорога от центральной дороги п. Коммунарка вдоль 5 дома до дома 11 | 212 | 1 060 | муниципальная | асфальт |
| **3** | дорога от дома № 17 до конца дома №19 | 263 | 920 | муниципальная | асфальт |
| **4** | от центральной дороги п. Коммунарка до угла дома №33 | 90 | 540 | муниципальная | асфальт |
| **5** | от дома №30 до мкр Эдальго дом № 7 | 216 | 1 296 | муниципальная | асфальт |
| **6** | внутренний проезд от начала дома №108 до дома №106 | 214 | 642 | муниципальная | асфальт |
| **7** | дорога вдоль 11 дома до ЦТП | 123 | 738 | муниципальная | асфальт |
| **д. Бачурино** |
| **8** | Проезд в конце деревни (д. Бачурино) от дома № 124 до дома № 22 а  | 50 | 175 | муниципальная | асфальт |
| **д. Летово** |
| **9** | от магазина до выезда на главную дорогу | 182 | 819 | муниципальная | асфальт |
| **д. Зименки** |
| **10** | Дороги внутри населенного пункта (д. Зименки) от центральной дороги до дома № 40 и дома №38 | 340 | 1 030 | муниципальная | асфальт |
| **д. Летово** |
| **11** | Дороги внутри населенного от № 5 до первого поворота направо в деревню | 160 | 480 | муниципальная | асфальт |
| **д. Николо-Хованское** |
| **12** | Дорога от мкр. "Николин Парк" до моста в д. Николо-Хованское.  | 742 | 2 449 | муниципальная | асфальт |
| **Итого:** | **3 332** | **11 629** |  |